

道路状況と交通

富士ミルクランド～南富士 CC 付近までは問題ない路面状況だったが、それ以外の箇所では路面不良に関する意見が目立った。とはいえ走れないほど悪い所は無く、ガイドライド時は事前の注意喚起、個人で走る場合は各々の注意でも対応が可能かと思われる。全体的に草が路肩 / 路側帯にはみ出している箇所が多く、自転車の走行を妨げている。草で隠れている側溝に落下する可能性や、草を避けることで自動車と接触の危険がある。早急に対応を望みたい。裾野～御殿場～須走は交通量もかなり多く、自転車が走行する旨を車に伝える看板や路面表示が必要かもしれない。



セクション1：総評
 基本的には交通量も少なく快適
 夕方夜間には明かりが少なく
 スピードを出す車も多い

セクション5：総評
 モニターライド未走区間
 交通量は多く渋滞している事も多い
 路肩を縫うように走らなければならない
 施設からの出入りの車にも注意

C: 縦向きで幅の広いグレーチング
 タイヤがはまらないように注意

D: 路肩の深く窪んだ排水溝

E: 路肩の深い側溝
 草によって隠れている所もある

セクション2：総評
 車が増えるが標準的な交通量
 適度に途切れるのでパスさせやすい
 適度なアップダウンで
 信号も少なく快適に走れる

F: 路面はきれい
 路肩も広く走りやすい

G: 道幅が狭く交通量も多い
 路肩の草もはみ出して
 回避できない

セクション3：総評
 この交差点までは車も少なく道も広い
 ここから富士SP方面は道が狭くなり
 交通量も大型を中心に増える
 斜度は適度
 経験者であれば難しくないと思われる

H: こどもの国前交差点
 センターポールがあり道幅は大型1台分
 その為後ろから車が来ると追い越させる事ができない

I: 滑り止めの縦溝が長く続く
 タイヤが嵌まる可能性有り

J: 路肩に深く窪んだ排水溝が多い
 交通量も多いため注意

セクション4：総評
 全体的に交通量も多い
 路肩が広いところも少ない
 観光の車やレンタカーが多く
 パスさせるのが難しい

